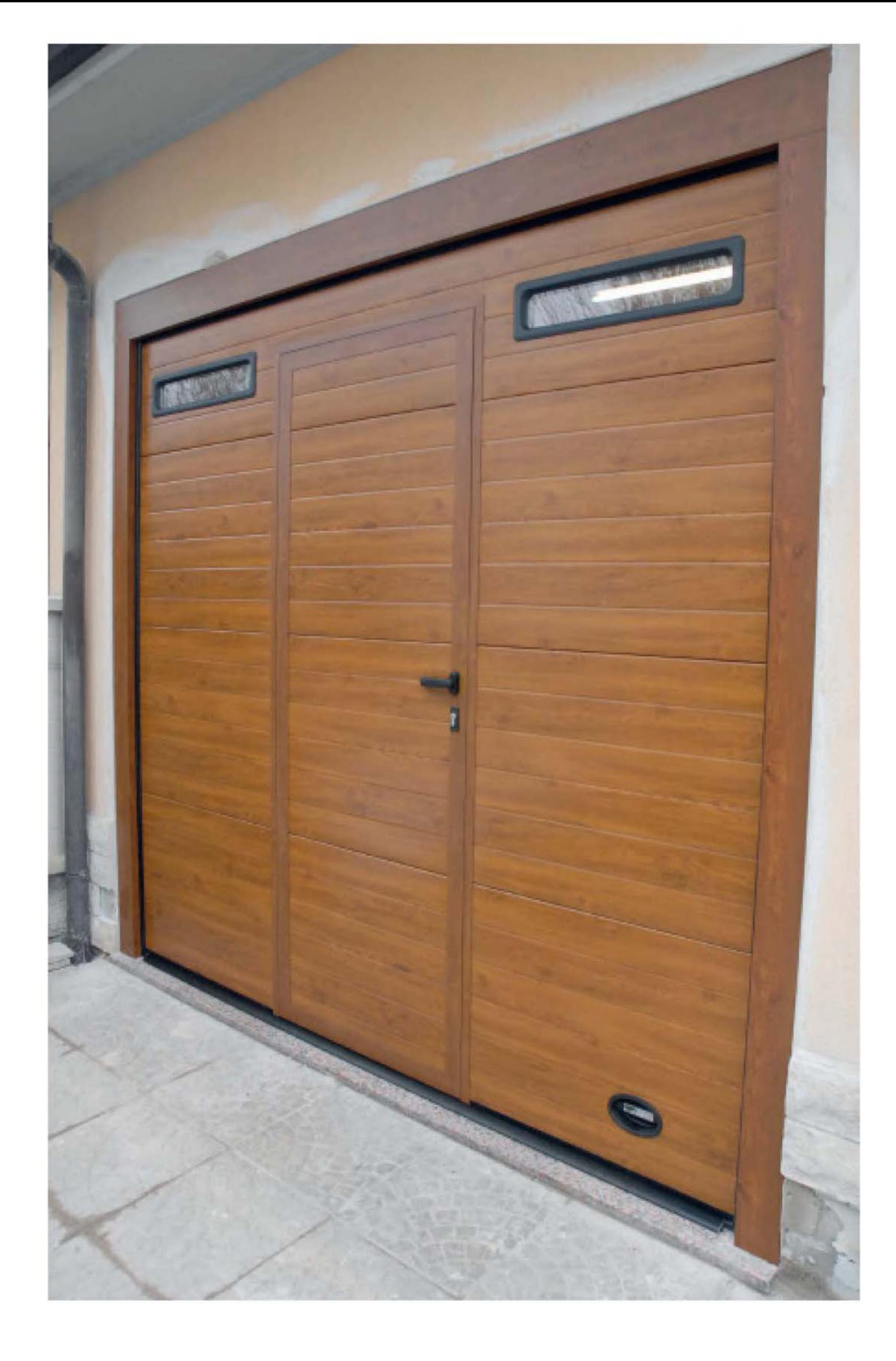
Porta pedonale



La nuova porta pedonale, è un prodotto con caratteristiche innovative e peculiari rispetto a quanto proposto sino ad oggi sul mercato.

La particolare attenzione dedicata all'aspetto estetico, non penalizza in alcun modo nè lo standard qualitativo dei materiali e dei componenti utilizzati, nè le catatteristiche funzionali e di sicurezza che rimangono su standard elevati.

La porta pedonale, fornibile sia nella larghezza 800mm (passaggio netto 730 mm) che nella larghezza 1200 (passaggio netto 1200 mm) può essere inserita in porte sezionali aventi altezza massima 2000 mm e larghezza massima di 5500 mm, sia nella versione con inciampo da 130 mm che nella versione con inciampo ribassato da 17 mm, in posizione centrale. Su richiesta, la porta pedonale può essere inserita in posizione decentrata, ma solo nella versione con inciampo da 130 mm. Disponibile nei colori standard Ral 9010 e Ral 9005 e su richiesta in tutte le tinte Ral e nelle tinte effetto legno quercia chiaro, quercia scuro rovere antico e verde edera. Maniglione antipanico e contatti magnetici fornibili a richiesta.



Cerniere a scomparsa in nylon caricato vetro ad elevata silenziosità, che permettono un apertura della porta a 110°. Dispositivo di copertura nelle giunzioni tra sezioni attigue di telaio, con miglioramento della sicurezza (preservando l'utilizzatore dal potenziale pizzicamento delle dita) e chiusura delle fenditure di giunzione (nessun passaggio di aria e/o luce). Il dispositivo di copertura è stato studiato e concepito in modo da preservare totalmente l'aspetto estetico della porta, garantendo anche all'interno un buon impatto visivo.



Livello di finitura estetico elevato, grazie all'assenza di rivetti esterni, cerniere a scomparsa e profili in alluminio con verniciatura "effetto legno".



Porta pedonale con inciampo ribassato (totale 17 mm inclusa la guarnizione inferiore di compensazione), Disponendo della versione larghezza 1200 mm e del maniglione antipanico (optional), la portina inserita può essere certificata dalle autorità competenti come uscita di sicurezza.

