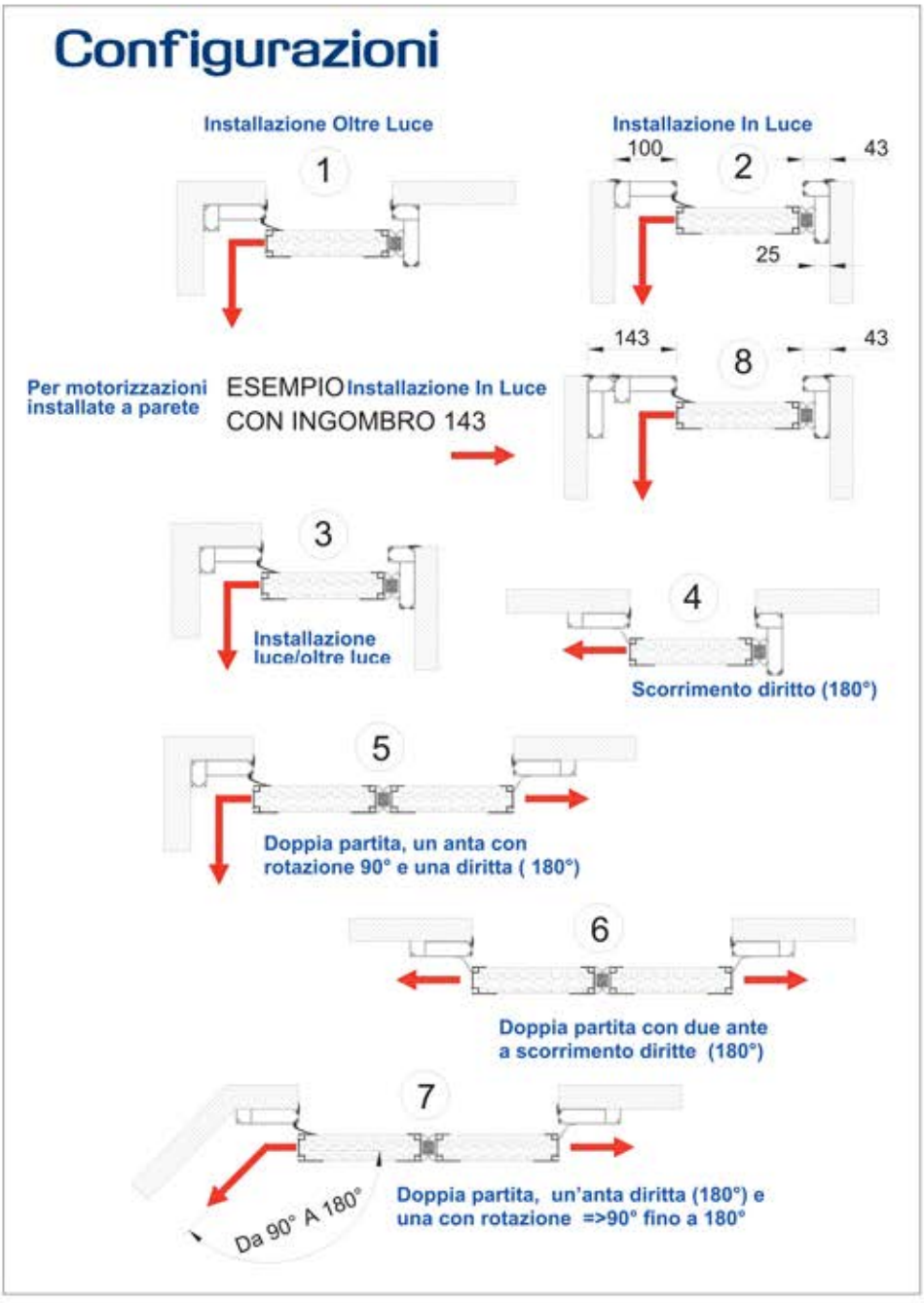
Configurazioni



Il **portone Inox Frame** a scorrimento orizzontale è composto da pannelli metallici con doppia lamiera in acciaio zincato Send-zimir secondo EN10143 e EN10346 , preverniciato secondo EN10169 con rivestimento in poliestere o in pellicola plastifi -cata, isolanti coibentati e autoportanti.
All'interno delle due lamiere è previsto il materiale isolante poliuretanico esente da CFC e HCFC avente la capacità di conservare un alto contenuto di celle chiuse (> 95%), con elevato potere anigroscopico e antimuffa; la densità media totale della schiuma poliuretanica utilizzata varia tra i 35 e i 440 Kg/mc, mentre la trasmittanza termica U rispetta la norma UNI EN ISO 6946 (per pannelli con spessore 40 mm il valore U è pari a 0,51 W/mq*K). Il perfetto mantenimento delle caratteristiche strutturali ed estetiche dei pannelli è garantito, grazie all'elevata qualità dei materiali utilizzati e ai controlli di produzione approfonditi, da -30°C a +100°C.
I pannelli terminali sono rifiniti con profili in alluminio; in particolare il pannello di battuta prevede una guarnizione di battuta inserita nel profilo di alluminio, complementare a quella montata sul montante di battuta , a garanzia della perfetta tenuta rispetto agli agenti atmosferici.
Lo scorrimento laterale mediante rotelle in Derlin che scorrono su guida quadra in acciaio zincato tassellata a terra, scarica sui carrelli inferiori tutto il peso del portone; questa caratteristica migliora le caratteristiche di antieffrazione del portone, che non è manualmente scardinabile dal binario a terra. La guida superiore estrusa in alluminio verniciato garantisce lo scorrimento dei rulli superiori (in nylon rinforzato) perfettamente in asse con i perni dei carrelli inferiori; i carrelli inferiori, composti da ruote in Derlin e perni in acciaio zincato con cuscinetto autolubrificante ed ammortizzato, permettono un'ottima scorrevolezza e silenziosità; i carrelli sono coperti da un carter avente funzione estetica e protettiva.
La tenuta rispetto ad infiltrazioni di aria e/o vento è garantita dalle guarnizioni in EPDM disposte su tutto il perimetro della struttura, con doppia guarnizione di base (esterna ed interna). La versione standard prevede la fornitura di una struttura portante in alluminio verniciato, sia per quanto concerne il montante di battuta, che quello di scorrimento, che la veletta superiore. Tutte le cerniere e le staffe sono in acciaio verniciato.
La curva di rotazione a terra è prodotta in acciaio zincato e coperta da brevetto Europeo.
La guida di scorrimento della catena della motorizzazione è un profilo estruso in alluminio verniciato a disegno Mercurio; la versione motorizzata prevede un motoriduttore a 24 VDC, quadro di comando e ricevitore a 433 MHz incorporati o separati, regolazione della velocità in accelerazione e rallentamento sia in fase di apertura che di chiusura della porta, sensori antischiacciamento, coppia di fotocellule, coppia di lampeggianti, eventuale sblocco motore esterno a chiave di emergenza, e radiocomando bicanale.